

ANI SELECCIONA CONSULTOR QUE HARÁ LA MEJOR CONEXIÓN FÉRREA ENTRE BOGOTÁ REGIÓN Y LA DORADA – CHIRIGUANÁ

Se encuentra usted aquí

[Inicio](#)

ANI selecciona consultor que...



- *El Consorcio PYE Corredor Férreo Central integrado por las empresas Progin Colombia y Eypsa SAS fue el seleccionado entre 11 consultores especializados para **identificar, analizar y evaluar** mínimo tres alternativas ferroviarias que conecten la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca y el Corredor Férreo Central (La Dorada – Chiriguaná).*
- *Con este proceso licitatorio, ya son 3 los que el ‘Gobierno del Cambio’ ha realizado en 12 meses como parte de la apuesta para **reactivar la red férrea**, y conectar los puertos del Atlántico y el Pacífico con el interior del país.*

Bogotá, Colombia. 4 de septiembre de 2023.

Con una inversión que supera los \$ 19.267 millones, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) seleccionó al equipo consultor ‘**Consortio PYE Corredor Férreo Central**’, quienes adelantarán la estructuración integral a nivel de prefactibilidad de la conexión férrea entre la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca y el Corredor Férreo Central (La Dorada – Chiriguaná).

“En la última década, la destinación presupuestal para el modo férreo no supera el 1,8% del total de la inversión pública anual del sector. En el primer año de Gobierno del Cambio firmamos más de \$216 mil millones en contratos de obra pública y estructuración, que nos permitirá desarrollar una red de infraestructura intermodal y de servicios de transporte con una eficiencia logística que implique para los empresarios, una reducción de los costos de hasta el 26% y la generación de condiciones óptimas en la operación”, explicó Jonathan Bernal, vicepresidente de Estructuración.

El **Consortio** tendrá 12 meses para definir la mejor alternativa que garantice una conexión férrea eficiente, bajo el precepto del mejor costo – beneficio, teniendo en cuenta los componentes técnico, económico, financiero, jurídico, predial, social, ambiental y de riesgos.

Actualmente, existen tres grandes corredores férreos: **La Dorada – Chiriguaná** (en operación), **Bogotá - Belencito** (en operación) y la **Red Férrea del Pacífico** (en estructuración) que requieren conectarse eficientemente, para así integrarse con la red de infraestructura carretera, fluvial, portuaria y aeroportuaria del país.

Una vez se implemente esta conexión férrea, la movilización de carga de industria pesada y de alto volumen que se realiza desde los centros de producción al interior del país, podrá llegar hasta los puertos marítimos ubicados en los océanos Atlántico y Pacífico.