

## Noticia

# La entrega de obras de infraestructura por \$42 mil millones para Providencia y Santa Catalina y el avance en la reconstrucción que está por encima del 80% es la demostración de toda la institucionalidad del país que les responde a las islas

Isla de Providencia , 20/04/2022

Foto: Diana Rubiano - Presidencia



- Con la entrega que hizo este miércoles el Presidente, Iván Duque, del Puente de los Enamorados; la sede de la Alcaldía; la Capitanía de Puerto; los colegios Bomboná-Sede Boyacá y Junín Prescolar Claro, así como posadas, restaurantes y canchas multifuncionales, entre otras, “se le responde a una comunidad que llevamos en el corazón”, dijo el Mandatario de los colombianos.
- El avance en la reconstrucción para Providencia y Santa Catalina está por encima del 80%, dijo el Presidente.
- Los avances también son completos en dragado, construcción de tanques de almacenamiento de agua; hay logros en el aeropuerto —que dejará de llamarse El Embrujado y ahora será Divina Providencia—, así como en escenarios culturales e infraestructura turística.
- La reconstrucción de Providencia representa uno de los mayores retos técnicos y sociales que el país ha enfrentado y superado, y cuyas obras constituyen parte de los hitos de la infraestructura sostenible de Colombia.

### Isla de Providencia, 20 de abril de 2022.

Con una inversión superior a los \$42 mil millones en trece obras de infraestructura entregadas, se confirmó el renacimiento y la transformación de la isla de Providencia, luego del paso del huracán Iota.

El Presidente Iván Duque entregó estas obras para la comunidad isleña, entre ellas, la sede de la Alcaldía; el Puente de los Enamorados —que conecta a Providencia con Santa Catalina—; la Capitanía de Puerto; los colegios Junín Prescolar Claro y Bomboná –Sede Boyacá; las canchas multifuncionales San Felipe, La Montaña y Santa Catalina y el Hospital Spa, entre otras. Y confirmó que el avance en las obras de reconstrucción para Providencia y Santa Catalina está por encima del 80%.

“Haber entregado más de 14 posadas; haber entregado también hoy más de seis infraestructuras deportivas; ver cómo avanza el proceso de reconstrucción de las casas; ver cómo ya hay una actividad que se está preparando para el turismo de manera fuerte y vigorosa; es la demostración de la resiliencia que tenemos los colombianos que, después del paso de un huracán, como Iota, en menos de un año y medio tener un avance superior al 80% confirma lo que somos capaces”, dijo el Presidente Duque, en diálogo con el Informativo Al Día Casa de Nariño en Línea.

El Presidente Duque también confirmó que hay avances concretos en el aeropuerto —que dejará de llamarse El Embrujo y ahora será Divina Providencia—, en las viviendas y en la construcción del hospital nuevo de segundo nivel. “En fin, estamos viendo a toda la institucionalidad de un país responderle a esta comunidad que llevamos en el corazón”, resaltó.

Del monto global de \$42.063 millones para las 13 obras, el Puente de los Enamorados, obra en cabeza del Invías, requirió una inversión de \$24.480 millones; el Colegio Bomboná-Sede Boyacá, \$4.106 millones; la Alcaldía municipal, \$3.204 millones; la Capitanía de Puerto, \$3.067 millones; el recinto académico Junín Prescolar Claro, \$3.181 millones; la cancha Casa Baja, \$887 millones; la cancha multifuncional San Felipe, \$510 millones; la Casa cultural Willie Bee, \$490 millones, y el Hospital Spa, \$370 millones.

También, la posada y Almuerzo Restaurante Miss Elma, \$722 millones (en posada y restaurante); la posada Miss Francias Home; \$380 millones; The Old Providence Dive Shop (tienda de buceo) \$319 millones y Roland Restaurant /Bar, \$347 millones.

De esta forma se confirma que la reconstrucción de Providencia representa uno de los mayores retos técnicos y sociales que el país ha enfrentado y superado, y cuyas obras constituyen parte de los hitos de la infraestructura sostenible de Colombia.

Por ejemplo, del total de intervenciones a 1.845 viviendas, según el censo elaborado de afectaciones luego del paso de Iota, se ha avanzado en 1.410, entre nuevas casas y reparaciones de edificaciones.

## Proyecciones

Hoy la reconstrucción y transformación de Providencia es una realidad, y la envergadura de este proyecto se confirma con la coordinación interinstitucional, la logística y el acompañamiento social y comunicación permanente con la comunidad afectada. También, el acompañamiento del sector privado en las tareas de reconstrucción.

Los retos sociales que se han superado comenzaron con el trabajo directo con la comunidad afectada por el paso de huracán de categoría 5, (la más alta en la escala de medición) y sus expectativas sobre la reconstrucción. Además, en su momento, se enfrentó un brote de covid-19 (100 personas en cuarentena en noviembre 2021), que afectaron el ritmo normal de construcción.

Para el Gobierno Nacional ha sido prioridad el respeto por la cultura raizal. Por ello Findeter adelantó un proceso de concertación sobre las viviendas que se construyeron y construyen, con 20 jornadas de mesas técnicas, espacios de socialización con comunidades y reuniones con líderes sociales y organizaciones étnicas (raizales) y se llegó a un acuerdo de cuatro tipologías de vivienda que conservan las costumbres, la cultura y la arquitectura raizal.

De esta manera, en vivienda nueva hay casas de acero y casas ajustadas al lote, que cumplen con las normas de sismorresistencia del país y sus cubiertas tienen anclajes de seguridad.

En cuanto a los retos logísticos, el de mayor tamaño fue el del transporte de materiales a la isla. Providencia queda a 800 kilómetros de distancia de terreno continental colombiano y todos los materiales e insumos, desde una puntilla o una lija, deben ser transportados desde el continente. Además, la isla no cuenta con un puerto como tal, sino un muelle cuya capacidad de descarga es muy limitada e hizo lento el proceso; los barcos debían esperar fondeados entre 5 y 8 días, en

ocasiones más, mientras les asignaban turno para su descarga. Del mismo modo, ha habido escasez del acero en el mercado internacional.

El muelle alterno implementado por el Gobierno Nacional permitió y permite la llegada de barcasas con un volumen mayor de contenedores, facilitando que muchos de los contratistas cuenten con el material necesario para el proceso de reconstrucción.

En cuanto a las dos fases del aeropuerto de la isla, la primera de ellas está completa en un 100%, es decir se realizaron las obras de excavación, disposición y nivelación de franjas de seguridad, mejoramiento del terreno de la plataforma, construcción de plataforma en un área de 2.722 m<sup>2</sup>, y de la bodega de apoyo.

En la fase 2, se avanza en la instalación de material filtrante, vaciado de concreto en el muro de contención, y obras para la cara interna del mismo, y del nivel inferior del terminal aéreo.

También ha sido decisivo el apoyo de las Fuerzas Armadas, con los hombres y mujeres del Ejército y la Armada que prestan apoyo en diferentes etapas del proceso constructivo; la logística se ha visto respaldada por el buque ARC Caribe y el Buque de Desembarco Anfibio para el transporte de materiales y el apoyo de vuelos, junto a la Fuerza Aérea Colombiana.

## Agua, dragado e infraestructura deportiva cultural y turística

Las tareas están finalizadas en cuanto a la construcción de dos tanques de almacenamiento del sistema de acueducto, que permite recoger 405 metros cúbicos del vital líquido, en cada uno, para un total de 810 m<sup>3</sup>.

Esta obra mejora la funcionalidad del sistema y aumenta la frecuencia de suministro del líquido a la comunidad. También ya inició la distribución de agua por la red de acueducto de Providencia.

El dragado y la rehabilitación de las fuentes de agua dulce de la isla ya está terminado. Se realizó la extracción de 69.966 m<sup>3</sup> de material del embalse de agua dulce de la isla Fresh Water, mediante los métodos mecánico e hidráulico. Se amplió la capacidad del embalse, pasando de 179.000 m<sup>3</sup> a 250.264 metros cúbicos.

Sobre los escenarios culturales para la isla, los Estudios teatro están en un 95% de avance de las obras. Para los 152 establecimientos turísticos censados, y de la mano con FONTUR, 82 ya están reconstruidos; 36 en ejecución y 34 por iniciar.

## Datos de la reconstrucción

- 27.000 toneladas de material ingresado a la isla para la reconstrucción y 2.900 contenedores para transporte de material.
- 17 barcos utilizados para transporte de material y 140 viajes desde febrero de 2021 a la fecha.
- 2.600 trabajadores ocupados en las obras y 680 integrantes de las Fuerzas Armadas en labores de reconstrucción: demoliciones, excavaciones, limpiezas, instalación de cubiertas.
- 2.183 toneladas de escombros y basura y 430 toneladas de chatarra sacadas de la isla.

*(Fin/cfac)*

## Servicios a la Ciudadanía

- Datos de contacto (<https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana>)
- PSQRD (<https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/sistema-psqr/peticiones-sugerencias-quejas-reclamos>)

- [Avisos Convocatoria Pública \(https://dapre.presidencia.gov.co/dapre/contratacion/avisos-de-convocatoria\)](https://dapre.presidencia.gov.co/dapre/contratacion/avisos-de-convocatoria)
- [Notificaciones por Aviso \(https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/notificaciones-por-aviso\)](https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/notificaciones-por-aviso)
- [Notificaciones Judiciales \(https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/notificaciones-judiciales\)](https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/notificaciones-judiciales)
- [Ofertas de empleo \(https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/ofertas-empleo\)](https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/ofertas-empleo)
- [Portafolio de Servicios \(https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/portafolio-de-servicios\)](https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/portafolio-de-servicios)
- [Visitas Casa de Nariño \(https://visitas.presidencia.gov.co\)](https://visitas.presidencia.gov.co)
- [Aspirantes \(https://aspirantes.presidencia.gov.co\)](https://aspirantes.presidencia.gov.co)
- [Transparencia y acceso a información pública \(https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/transparencia-y-acceso-a-informacion-publica\)](https://dapre.presidencia.gov.co/AtencionCiudadana/transparencia-y-acceso-a-informacion-publica)
- [Encuesta acceso y consulta de la información publicada \(http://ciudadania.presidencia.gov.co/encuestas/percepcion-informacion-dapre\)](http://ciudadania.presidencia.gov.co/encuestas/percepcion-informacion-dapre)
- [Colombia Compra Eficiente \(https://www.colombiacompra.gov.co\)](https://www.colombiacompra.gov.co)
- [Proveedores \(https://siscol.presidencia.gov.co\)](https://siscol.presidencia.gov.co)
- [Sistema Único de Información Normativa \(http://www.suin-juriscal.gov.co/viewDocument.asp?ruta=Decretos/30019925\)](http://www.suin-juriscal.gov.co/viewDocument.asp?ruta=Decretos/30019925)

## Sistema Web Presidencia

Presidencia	▼	➤ (#)
-------------	---	----------

## Dependencias Presidencia

Nuestra Entidad	▼	➤ (#)
-----------------	---	----------